

# ARTÍCULO

## El cicloturismo y su desarrollo en la provincia del Guayas

*Cycling and its development in the province of Guayas*

Recepción: 8/07/2015

Aceptación: 14/08/2015

Publicación: 7/09/2015

### Resumen

El cicloturismo es un tema que se encuentra en auge por la cantidad de personas e instituciones que están promoviendo el uso de la bicicleta como medio de transporte sustentable. En Ecuador, hay iniciativas gubernamentales y de la sociedad civil para fomentar el ciclismo a través de paseos, carreras, excursiones, y rutas de aventura, etc. El trabajo en conjunto entre los dos sectores ha promovido esta nueva forma de combinar el turismo con el deporte y la creación de ciclo rutas. A través de una exhaustiva revisión bibliográfica y entrevistas a expertos se concluye que existe un marco legal favorable y que el gobierno se encuentra inmerso en la creación de ciclo rutas para fomentar el turismo activo de naturaleza.

**Palabras clave:** *Cicloturismo, Ciclismo, Ciclo rutas, Turismo Activo de Naturaleza, Bicicleta, Marco Legal.*

### Abstract

Cycle tourism is an activity gaining more adepts due to the support of government institutions and people who are promoting the use of bicycle as a sustainable mean of transport. In Ecuador, there are government and citizens initiatives to encourage cycling for adventure routes, excursions, bike careers and trips. The joint efforts of both sectors have promoted this new way to combine tourism with sport and the creation of cycle roads. After a bibliographic investigation and expert interviews, it can be concluded that there is a legal framework and that government is supporting the creation of cycle roads to promote the active nature tourism.

**Key words:** *Cycle Tourism, Cycling, Cycle roads, Active Nature Tourism, Bicycle, Legal Framework.*

### Introducción

Guayas es una de las provincias más pobladas de Ecuador, posee alrededor de 3'600.000 habitantes distribuidos en 25 cantones (Prefectura del Guayas, 2013). Así también debido a que esta zona es una de las más habitadas posee el mayor número de atractivos turísticos de la región y un flujo de turistas aproximado de 300.000 por año (INEC, 2014), dando cabida al desarrollo de la industria del turismo. Por otro lado, también está emergiendo el uso de la bicicleta como una nueva forma de hacer deporte, disfrutar y conocer lugares; además de fauna, flora y patrimonios culturales.

A nivel internacional existen varias organizaciones que están incentivando el uso de la bicicleta y además el sector público está potencializando su desarrollo a través de la creación de ciclo rutas y políticas que garanticen la seguridad de los ciclistas. Tal como menciona Fozto (2014), el cicloturismo ayuda al desarrollo del turismo interno y externo, provee de un modelo ecológico sustentable y una revitalización económica y social a la región. Es por esto, que las instituciones gubernamentales también se están organizando en conjunto con la sociedad civil para que surja el cicloturismo en la provincia del Guayas.



Ing. Soledad Rea Fajardo, MSC.

Doctorando en Ciencias de la Educación de la Universidad de la Habana (Cuba).

Magíster en Gestión de Organizaciones de la Université du Québec à Chicoutimi (Canadá) y la Universidad EAN (Colombia).

Ingeniera Comercial de la Universidad Católica de Santiago de Guayaquil.

Docente de la Universidad Católica de Santiago de Guayaquil y la Universidad de Guayaquil.

E-mail: soledadrea@gmail.com



Econ. Luis Fernando Albán, MGS.

Máster en Business Administration And Marketing de la Universidad New Orleans, Estados Unidos

Economista de la Escuela Superior Politécnica del Litoral (ESPOL), Ecuador

Docente de la Carrera de Administración de Empresas Turísticas y Hoteleras, FEE-UCSG.

E-mail: luisalban@hotmail.com

### Coautores

- Ing. Jorge Mori Pérez, MGS.
- Econ. Pedro Cedeño, MGS.

En este trabajo se revisará el auge del ciclismo a nivel internacional que mostrará los resultados más relevantes que se han dado en diferentes regiones. Después, se analizará lo que está pasando a nivel local y el marco legal que actualmente existe. Finalmente, esto servirá para reflexionar sobre la pertinencia del desarrollo del cicloturismo.

### Una mirada internacional

El Banco Interamericano de Desarrollo (2013) se asoció con estudiantes de American University para investigar el crecimiento del uso de la bicicleta. Juntos elaboraron el Atlas dinámico de ciclismo urbano en América Latina y el Caribe. Más de 80 organizaciones cívicas de 50 ciudades de 14 países de la región aportaron datos sobre su situación. El objetivo del documento es fomentar las buenas prácticas y la implementación de políticas públicas en esta materia.

**Tabla 1. Datos sobre el ciclismo en América Latina y el Caribe.**

América Latina y el Caribe	
Criterios	%
Sistema de bicicletas públicas	23%
Ciclovías permanentes	63%
Estacionamiento para bicicletas	33%
Legislación sobre el uso de cascos	23%
Campañas para promover el ciclismo	40%

Fuente: BID (2013)

La tabla 1 muestra los datos del ciclismo en los siguientes países: Ecuador, Colombia, Argentina, Brasil, Bolivia, Chile, Nicaragua, Costa Rica, México, Paraguay, El Salvador, Venezuela, Perú y Uruguay. Entre esos se encuentran, el sistema de bicicletas públicas, sus estacionamientos y legislación sobre el uso de cascos. En cambio, se destacan aspectos como contar con ciclovías permanentes (63%) y la organización de campañas para promover el ciclismo (40%). Por lo tanto, se aprecian diferentes iniciativas en la región para fomentar el uso de la bicicleta.

Vujko, Plavša y Ostojić (2014) en su artículo denominado "Impact of the Danube cycling route on the development of cycling tourism in Serbia", tuvieron como objetivo demostrar el impacto que la ciclo ruta del Danubio podría tener en el desarrollo del cicloturismo usando el análisis de LoNGPESTEL. Ellos recolectaron la información directamente y aplicaron el método de encuestas a una muestra de 264 ciclistas de ambos géneros y 9 países diferentes, concluyendo que la montaña Fruška Gora tiene un gran potencial para el desarrollo del cicloturismo y que la ciclo ruta del Danubio puede ser su eje principal. La montaña Fruška Gora tiene como ventajas principales: su movilidad terrestre, viabilidad y fácil acceso desde muchos puntos de la montaña, así como debido a condiciones favorables, muchos valores naturales y culturales y numerosas actividades de

entrenamiento, complementan este lugar.

En cambio, Kormosne-Koch (2013) presentó la situación del cicloturismo, los factores que influyen en la demanda y las oportunidades y posibilidades de mejorarlo en Hungría, proveyendo un análisis evaluativo de las fuentes más relevantes de literatura técnica. Los hallazgos más importantes de este estudio basado en fuentes secundarias, es que hay un incremento tanto internacional como de ciertas regiones, de turistas interesados en cicloturismo, pero de Hungría no hay información detallada sobre su demanda. El éxito en este mercado solo podrá ser alcanzado por el seguimiento de las buenas prácticas internacionales en el desarrollo de destinos turísticos y por un desarrollo concertado y mejora de la infraestructura, servicios y marketing de actividades, atractivos orientados a grupos objetivos específicos.

Algunos autores como Piket, Eijgelaar y Peeters (2013) investigaron sobre el aspecto financiero del cicloturismo y presentaron un modelo de impacto económico basado en los gastos directos generados en las ciclo rutas europeas. Ellos encontraron que los cicloturistas gastan diariamente de forma similar a otros tipos de turistas, y que el cicloturismo puede contribuir significativamente en particular a economías rurales que no se han adherido previamente a la corriente principal del desarrollo por el turismo. Además, que tiene un impacto negativo al ambiente muy por debajo, en relación a otros tipos de turismo.

Por otro lado, Fas (2015) realizó un diseño de una ruta en bicicleta en la Sierra de Talayuelas de España. El objetivo del trabajo fue dar a conocer todos los bienes culturales y naturales y combinar el ciclismo con los atractivos del paisaje. El autor se basó en la revisión documental, entrevistas y lo complementó con un trabajo de campo para analizar el trazado, distancia, puntos de interés, desvíos, ubicación de las señales, desnivel, etc. Se destacó que el desarrollo de ese tipo de proyectos turísticos empleando metodologías y técnicas adecuadas, garantiza la viabilidad de esas iniciativas a favor del ciclismo y el turismo.

El turismo es un tema que involucra varios aspectos y áreas. Por ejemplo; Durán, Álvarez y De la Cruz del Río (2014) revisaron la bibliografía sobre el turismo activo con la finalidad de examinar el estado actual de la investigación en esta rama y explorar las diferencias entre la producción científica publicada en revistas turísticas o no. Los autores hicieron un estudio bibliométrico de los artículos indexados en castellano en el Consejo Superior de Investigaciones Científicas, buscando términos relacionados con el turismo activo y de aventura en un conjunto de 155 referencias que datan desde 1975 al 2013. Los resultados obtenidos fueron que en la última década el número de artículos sobre turismo activo en castellano ha crecido y como el tema es interdisciplinar los mismos se publican en revistas de diferentes temáticas cuya titularidad es pública en un 84% de

los casos destacando las universidades y la administración como los organismos más prolíferos.

## El ciclismo en el Guayas y sus beneficios

El Ecuador cuenta con una creciente demanda de la sociedad civil. Diferentes grupos organizan y participan en diferentes paseos y eventos que promueven el ciclismo. En las redes sociales, se puede evidenciar que hay un nuevo interés en el ciclismo como deporte y recreación. En la figura 1 se muestra a ciclistas de diferentes edades que recorren las rutas del Guayas. A nivel general, se organizan eventos semanales para los ciclistas. Además, existen ciclistas organizados como Ecuador Aventura, Ciclistas de la calle, Club Lomas MTB, Bicicleta verde, Monobikers Guayas, etc.

Figura 1. Ciclistas que recorren el Guayas



Fuente: Facebook

2, se aprecia una compilación de estas iniciativas en pro del uso de la bicicleta.

Figura 2. Eventos de Cicloturismo



Fuente: Prefectura del Guayas (2015)

## Marco legal ecuatoriano

El ciclismo se relaciona con ejes muy importantes. Aspectos como el transporte, educación, innovación tecnológica, salud, deporte, inclusión social, turismo, respeto a la naturaleza y otros dominios se encuentran directamente relacionados con el Buen Vivir. El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO), el Banco General del Estado y algunos Alcaldes firmaron en Quito, el acta de compromiso para el Plan Nacional de Ciclovías el 17 de Diciembre de 2012. Según el MTO (2012), el Plan Nacional de Ciclovías es una estrategia para fomentar el uso de la bicicleta mediante generación de políticas para la incorporación de infraestructura ciclista (ciclovías), programas educativos y campañas de comunicación que permitan concebir a este vehículo como una opción de transporte cotidiano y seguro en el país. Se destaca que para la ejecución de ese plan, es necesaria la articulación de las instituciones encargadas de elaborar planes, sustentar y financiar proyectos en combinación con la participación ciudadana para promover la movilidad sostenible como uno de los componentes para alcanzar el Buen Vivir.

En la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, se incluyen en sus artículos # 63, 140, 141, 204, 209 y 210, regulaciones para aspectos sobre el uso, senderos, vías y contravenciones relacionadas a las bicicletas y/o ciclistas. Además, en el Reglamento a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial se hace referencia al tema en los artículos 103, 105, 106, 107, 173, 291, 302 que dan la viabilidad para ejecutar la mencionada Ley. Por lo tanto, en el Ecuador existe un marco legal favorable para su uso y temas afines.

Por otro lado, la Dirección de Turismo de la Prefectura del Guayas manifestó que se está realizando un trabajo de campo con algunos de estos grupos. Esto servirá para levantar información para realizar una guía de cicloturismo. Por este motivo, en la red social de Facebook, este organismo promociona eventos en conjunto con estas organizaciones, para aportar a la elaboración de dicha guía. En la figura

Tal como lo mencionaron Vujko, Plavša y Ostojić (2014), la medición del impacto de cada ciclo ruta puede mejorar la oferta de turismo de una región o una ciudad. La creación de vías para los ciclistas y su mantenimiento en buen estado fomentará el desarrollo del cicloturismo. Para la sociedad es muy importante, ya que beneficia a las comunidades aledañas que se encuentren en los diferentes tramos. Estas personas podrían generar nuevos negocios y aportar al crecimiento del emprendimiento gracias a los visitantes.

## Conclusión

La masificación del uso de la bicicleta es un tema transversal porque involucra los campos del transporte, salud, educación, innovación tecnológica, industrias, deporte, inclusión social, turismo, respeto a la naturaleza y otros dominios relacionados directamente con el Buen Vivir. Sin embargo, para su implementación se requieren acciones interinstitucionales que permitan su puesta en práctica y permanencia en el tiempo. La articulación entre el sector público y la sociedad beneficiará el desarrollo del cicloturismo en la provincia del Guayas.

## Listado de Referencias

- Agencia Nacional de Tránsito. (2015). *Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial*. Disponible en URL: [http://www.sbs.gob.ec/medios/PORTALDOCS/downloads/normativa/SOAT/Nueva\\_Ley\\_transporte\\_terrestre.pdf](http://www.sbs.gob.ec/medios/PORTALDOCS/downloads/normativa/SOAT/Nueva_Ley_transporte_terrestre.pdf).
- Agencia Nacional de Tránsito. (2015). *Reglamento de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial*. Disponible en URL: [http://www.sbs.gob.ec/medios/PORTALDOCS/downloads/normativa/SOAT/Nueva\\_Ley\\_transporte\\_terrestre.pdf](http://www.sbs.gob.ec/medios/PORTALDOCS/downloads/normativa/SOAT/Nueva_Ley_transporte_terrestre.pdf).
- Banco Interamericano de Desarrollo. (2013). *Biciudades 2014. Atlas Dinámico del ciclismo urbano en América Latina y el Caribe*. Disponible en URL: <http://www.bicired.org/web/noticias/237-atlas-dina-mico-del-ciclismo-urbano-en-ame-rica-latina-y-el-caribe-bid-2014>
- Caracciolo, H. (2009). *Bicicleta, circulación vial y espacio público en la Italia Fascista*. (Spanish). *Historia Critica*, (39), 20-42.
- Fas E.. (2015). *Diseño de una ruta en bicicleta por la Sierra de Talayuelas (Cuenca, Castilla la Mancha, España)* (Doctoral dissertation). Disponible en URL: <https://riunet.upv.es/handle/10251/46861>.
- Fosztó, M. (2014). *The economic development from the perspective of cycle tourism in Covasna*. *Agricultural Management / Lucrari Stiintifice Seria I, Management Agricol*, 16(4), 23-27.
- Hoya G. (2013). *Diseño de una ruta ciclo-turística a través de un mapa autoguiado*. Disponible en URL: <http://hdl.handle.net/10251/27532>.
- Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (2014). *Informe Demográfico*.
- Kormosne-Koch. (2013). *Bicycle tourism in Hungary*, *Applied Studies in Agribusiness and Commerce*> Volume 07, Number 1, 2013. Disponible en URL: <http://purl.umn.edu/152227>.
- Meschik, M. (2012). *Sustainable Cycle Tourism along the Danube Cycle Route in Austria*. *Tourism Planning & Development*, 9(1), 41-56. doi:10.1080/21568316.2012.653478.
- Ministerio de Transporte y Obras Públicas. *Plan Nacional de Ciclovías*. Disponible en URL: <http://cicloviasecuador.gob.ec/quienes-somos.html>.
- Ministerio de Turismo del Ecuador (2007). *Diseño del Plan Estratégico de Desarrollo de Turismo Sostenible para Ecuador, PLANDETUR 2020*. Disponible en URL: <http://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2013/02/PLANDETUR-2020.pdf>.
- Murazzo, M., Rodríguez, N., Villafañe, D. y Gallardo, D. (2013). *Desarrollo de aplicaciones colaborativas para Cloud Computing*. Disponible en: [http://sedici.unlp.edu.ar/bitstream/handle/10915/31619/Documento\\_completo.pdf?sequence=1](http://sedici.unlp.edu.ar/bitstream/handle/10915/31619/Documento_completo.pdf?sequence=1)
- Piket, Eijgelaar y Peeters. (2013). *European cycle tourism: a tool for sustainable regional rural development*, *Applied Studies in Agribusiness and Commerce*> Volume 07, Number 2-3, 2013. Recuperado de: <http://purl.umn.edu/164816>.
- Prefectura del Guayas. (2013). *Demografía de la Provincia del Guayas*. Disponible en URL: <http://www.guayas.gob.ec/demografia>
- Sánchez, A., García, J. y Del Río, M. (2015). *La investigación en turismo activo: Revisión bibliográfica (1975-2013)*. *ROTUR: Revista de Ocio y Turismo*, (8), 62-76. Disponible en URL: <file:///C:/Users/carlos%20torres/Downloads/77-220-1-PB.pdf>.
- Valencia S., Ayon Jo, H., (2009) *El cicloturismo y su aporte a la oferta turística de la ruta: Valdivia – Sinchal – Barcelona – Loma Alta – Bambil Collao – Colonche - Barbascal – Palmar*. Disponible en URL: <http://www.dspace.espol.edu.ec/handle/123456789/1715>.
- Valle, P. (2013). *Análisis del modelo de uso-visita de los deportistas-turistas de las vías verdes andaluzas*. / *Analysis of the Model for Use-Visit by Athletes-Tourists of Andalusian Greenways*. *Apunts: Educació Física I Esports*, (113), 84.
- Vila, N., Fraiz Brea, J. y Carril, V. (2012). *El turismo activo como modalidad turística en expansión. Análisis de la oferta de turismo activo en España*. (Spanish). *Contabilidad Y Negocios*, 7(13), 59-70.
- Vujko, Plavša y Ostojić. (2014). *Impact of the "Danube cycling route" on the development of cycling tourism in Serbia*, *Polish Journal of Sport and Tourism*. Volume 20, Issue 3, Pages 227–233, ISSN (Online) 2082-8799, ISSN (Print) 1899-1998, DOI: 10.2478/pjst-2013-002